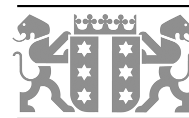
STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42232
2 december
2015

Verkeersbesluit 980617-2015



Zanddijk: fysieke maatregel ter wering van doorgaand verkeer van motorvoertuigen op meer dan twee wielen.

Halverwege de Zanddijk wordt een paal geplaatst ter wering van doorgaand verkeer van motorvoertuigen op meer dan twee wielen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat de Zanddijk de functie heeft van achterpad en ontsluiting van garages, en oorspronkelijk alleen ontsloten werd via de Burgemeester Martensstraat;

dat de Zanddijk heringericht wordt en aan de zuidzijde op de IJsellaan ontsloten wordt;

dat het pad niet is bedoeld als doorgaande route;

dat het technische ontwerp zodanig is dat het pad niet geschikt is voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen;

dat er geen bezwaar is dat (brom)fietsen gebruik maken van dit pad;

dat om het doorgaande autoverkeer te weren halverwege de Zanddijk een (uitneembare) paal geplaatst wordt, zodanig dat de aan het pad gelegen garages bereikbaar blijven via de Burgemeester Martensstraat;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, noodzakelijk wordt geacht het in het dictum genoemde besluit te nemen;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 15 lid 2 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

BESLUITEN:
Door het plaatsen van een (uitneembare) paal, als bedoeld in artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet, het doorgaande verkeer van motorvoertuigen op meer dan twee wielen fysiek te weren op het Zandpad, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

GOUDA, 17 november 2015

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijk beleid en advies,

Mr. F.E. Riesewijk



Bijlage: tekening

Publicatie
Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 2 december 2015. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 588 288 of 588 510. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.